

VERENIGING VRIENDEN

VAN DE SINGELGRACHT(ZONE)

www.vriendenvandesingelgracht.nl

email: vrienden.singelgracht@gmail.com

Amsterdam 21 september 2009

Geachte mevrouw Sol,

Wij danken u voor uw reactie namens de GGD op ons verzoek. We hebben echter nog het één en ander op ons hart.

Wij betreuren het dat u wel contact hebt opgenomen met de projectleider en niet - naar aanleiding van ons verzoek- bij de Vereniging zelf nader informatie heeft ingewonnen. Dat had wellicht voorkomen dat u net als veel mensen voor u, op het verkeerd been bent gezet.

Men vertelde u dat de garage gebouwd wordt om 'spelende kinderen' ter wille te zijn. En dat er 'ruimte wordt gemaakt voor fietsers en voetgangers' en dat de parkeergarage ruimte zou maken voor 'meer groen'. Niets is minder waar. Wij zullen uitgebreid, maar toch zo beknopt mogelijk, uitleggen waarom.

Wij hebben op dit moment in onze buurt relatief veel duurzaam groen. Dit is zelfs op luchtfoto's te zien. We hebben een aantal 'groene oases': de prachtige bomen op het van Oldenbarneveldplein, de grasvelden, plantsoenen en speelplaatsen op het Frederik Hendrikplantsoen en op loopafstand, het eerste en tweede Marnixplantsoen en het mooie Westerpark. Verder staan in bijna alle straten van de buurt oude, tot honderd jaar oude bomen; bijvoorbeeld op de Nassaukade prachtige platanen en op de Marnixkade iepen, waarvan een aantal zeer bijzondere. Deze iepen werden door bewoners zo belangrijk gevonden, dat er bij de herprofilering van de Marnixkade de voorgenomen kap werd afgeblazen en in een alternatief plan voor behoud is gekozen. Op alle 'groenkaarten' van de Gemeente staan de bomen in onze buurt vermeld. Ook in diverse rapporten en plannen staat de Singelgracht met zijn beeldbepalende bomen beschreven als het 'collier van Amsterdam' met de plantsoenen daaraan als de 'parels van het collier'.

We hebben dus veel groen en zijn daar heel blij mee. Kinderen uit de buurt spelen in deze groen oases en we hopen dat ze dat nog jaren kunnen doen.

Een bedreiging voor onze (spelende) kinderen en de 2000 kinderen die dagelijks naar scholen in de buurt fietsen vormt het langsrazende verkeer. Zowel de Marnixstraat als de Nassaukade zijn met name tijdens de ochtendspits (ook het moment dat de scholieren er fietsen) een snelweg. Duizenden auto's, motoren en vrachtwagens rijden er langs. Dáár hebben we last van en er gebeuren op de bekende 'hotspot kruispunten' regelmatig fatale ongelukken. Daar moet iets aan gedaan worden!

Aan geparkeerde auto's hebben we ons nooit zo geërgerd. Er is nog geen scholier aangerezen door een geparkeerde auto. Wel ergeren we ons bijvoorbeeld aan

motoren die 's avonds en 's nachts met meer dan 100 kilometer per uur langs komen razen.

In de plannen voor de parkeergarage wordt het groen in onze buurt ernstig bedreigd en krijgen we er nog meer rijdend verkeer bij. Daartegen verzetten we ons.

Men wil namelijk niet het rijdende verkeer verminderen; dat wordt méér. Niet alleen 400 parkeerders uit de Frederik Hendrikbuurt, de Fagelbuurt, het Witteneiland worden naar de parkeergarage geleid; ook 260 automobilisten uit de Noord Jordaan komen naar onze buurt en nog erger, er komen 340 nieuwe parkeerplaatsen bij! Een kwart van alle parkeerplaatsen is bestemd voor bezoekers. Met name in het weekend zal deze garage dus een aanzuigende werking hebben op bezoekers van het Centrum. Wij willen juist in de toekomst de hoeveelheid parkeerplaatsen in de buurt afbouwen, zodat er werkelijk 'lucht' komt in de buurt.

1000 parkeerplaatsen wil zeggen dat we er dagelijks nog honderden verkeerbewegingen bij krijgen!

De Gemeente schat echter dat nog geen 10 procent (9,3%) van de auto's die maximaal geparkeerd kunnen staan, er in de spits (van 7-9 uur) uitrijden. 93 auto's?

Op basis van die 93 auto's wordt (ook aan u) verteld dat de luchtkwaliteit rondom de inritten niet zal verslechteren. Wij vermoeden echter dat er in de spits niet 93, maar een paar honderd auto's de garage zullen uitrijden. In de huidige situatie rijdt namelijk ook tenminste een derde van de geparkeerde auto's in de loop van de ochtend de straten van de Frederik Hendrikbuurt, de Fagelbuurt, het Witteneiland en de Noord Jordaan uit. In het geval van een parkeergarage komen die honderden auto's uit één uitrit! Het is zeer goed mogelijk dat in de avondspits honderden terugkerende parkeerders wachtrijen zullen vormen voor de inrit.

Wij hebben in de buurt al 4 van de 400 meest vervuilde straten van Nederland (Tweede Nassaustraat, Jan van Galenstraat, Haarlemmerweg en Nassaukade/Stadhouderskade). Ook op luchtvervuilingkaarten is te zien dat we in het meest vervuilde stukje van Nederland wonen, duidelijk tekenen op die kaarten de doorgaande (stads)wegen zich af. Van stilstaande (geparkeerde) auto's komt geen fijnstof, van rijdende wel. De geparkeerde auto's vormen geen gezondheidsprobleem; ze zijn hoogstens niet mooi.

En wat levert het in onze buurt op, die 400 parkeerplaatsen die verdwijnen?

De parkeerplaatsen worden niet in de straten weggehaald, maar met name aan de waterkant van de Nassaukade. Daar worden bijna de helft van de 400 plaatsen weggehaald, namelijk 160. Aan de overkant van de snelweg die de Nassaukade is heeft nog nooit een kind gespeeld in de afgelopen 100 jaar en dat zal ook niet gaan gebeuren. Er is een 'wandelboulevard' gepland waar niemand ooit zal gaan wandelen. Geen van de ouders van de Nassaukade of andere ouders uit de buurt laat ooit zijn kinderen aan de waterkant van de Nassaukade spelen. Steek één keer die weg over en het is duidelijk waarom. Er is daar geen plek voor 'spelende kinderen'. Spelende kinderen vind je in de straten, op de speelplaatsen en in de plantsoenen.

En die onmogelijke wandelboulevard kost ons ons plantsoen en de mooie bomen, want voor die wandelboulevard moeten in elk scenario dat men ons toont bomen sneuvelen. De bomen die nu voor zuurstof, verkoeling en zoals u al zegt 'een positief

effect' zorgen. Ruim een eeuw oude hoge bomen waar ook vele vogels en insecten een plek vinden!

Voor de inrit, gepland in het Frederik Hendrikplantsoen of tussen de platanen van de Nassaukade, moeten bomen worden gekapt (7 tot 22 !), waarvan er enkele kunnen worden vervangen. Niet vervangen door bomen van hetzelfde formaat, maar jongere bomen. Het zou decennia duren voordat bomen weer dezelfde beeldbepalende uitstraling en dezelfde functies (qua zuurstof en verkoeling en biotoop) zouden hebben.

Verder worden alle iepen langs de Marnixkade en alle platanen langs Nassaukade bedreigt doordat ze door het slaan van damwanden deels gesnoeid moeten worden. Bij iedere meter die de damwanden dichterbij de kern van bomen geslagen moeten worden, lopen ze (volgens boomdeskundigen) meer gevaar. We zouden dus niet alleen de bomen verliezen die omgehakt zouden worden, maar alle bomen in het plangebied worden direct bedreigd.

Dit is u waarschijnlijk niet verteld toen men de mantra's 'voor de spelende kinderen' en 'meer ruimte voor groen en fietsers en voetgangers' vertelde.

Zodra je je realiseert wat de werkelijke feiten zijn en de werkelijke getallen betekenen voor de bomen, de bewoners, de voetgangers en de fietsers in de buurt, kan je niet meer met droge ogen het verhaal van de 'spelende kinderen in het groen' aanhoren. We zijn dan ook erg blij dat de raadsleden van Westerpark, die aanvankelijk positief stonden tegenover de plannen voor een parkeergarage, naar ons beginnen te luisteren en dat er bij het laatste raadsbesluit om verder onderzoek te laten doen, is ingestemd met een motie die harde eisen stelt aan de te nemen risico's.

Maar aangezien wij (noch de raadsleden) zelf niet de deskundigheid hebben om de door de wethouders gepresenteerde rapporten te toetsen, zoeken we daarvoor op diverse gebieden deskundigen, vandaar nogmaals ons verzoek om de expertise van de GGD aan te wenden om kritisch mee te kijken naar de door de wethouder in de komende dagen en weken gepresenteerde cijfers. Haast is geboden, want de inspraakperiode is kort en we moeten (weer) tientallen rapporten lezen op verkeerstechnisch- en bouwtechnisch gebied. Rapportages over luchtkwaliteit en waterhuishouding, allerlei gebieden waar wij tot voor kort geen enkele kennis van hadden.

Wij hopen op uw hulp.

In afwachting van uw reactie en met vriendelijke groet,

Vrienden van de Singelgracht,

P. M. Leideritz

H. Penris

A. Eijsten

Op onze website www.vriendenvandesingelgracht.nl houden wij bewoners, raadsleden en andere belangstellenden op de hoogte.