

Bezoekadres
Nieuwe Achtergracht 100
1018 WT Amsterdam

Postbus 2200
1000 CE Amsterdam
Telefoon 020 5555405
Fax 020 555 5690

www.gezond.amsterdam.nl



GGD Amsterdam

Cluster Leefomgeving
Afdeling Milieu & Gezondheid

Retouradres: GGD/LO, Postbus 2200, 1000 CE Amsterdam

Vereniging Vrienden van de Singelgrachtzone
t.a.v. mevrouw P. Leideriz

Datum 14 september 2009
Behandeld door Mevr. dr. V. M. Sol
E-mail vsol@ggd.amsterdam.nl

Onderwerp Vraag over onderzoek luchtkwaliteit rond Singelgrachtgarage

Geachte mevrouw Leideriz,

Op 31 augustus heeft u ons een email gestuurd waarin u de GGD verzoekt om een onderzoek te doen naar de luchtkwaliteit in verband met de komst van een ondergrondse parkeergarage aan de Singelgracht. U geeft aan dat er grote bomen zullen moeten verdwijnen.

Bomen en groen in het algemeen zijn een positief element in de leefomgeving. Het effect van grote bomen op de luchtkwaliteit kan positief en negatief zijn. Het positieve effect is dat bomen de lucht kunnen zuiveren. Het negatieve effect is dat bomen vieze lucht gevangen houden. Het luchtzuiverend vermogen van bomen is beperkt, waardoor in de meeste situaties het negatieve effect van het vasthouden van de vieze lucht sterker is. Louter geredeneerd vanuit luchtkwaliteit, kan het kappen van bomen dus een verbetering opleveren. Dat is voor de GGD geen reden om dat te adviseren. Bomen hebben immers een algemeen positief effect op de kwaliteit van de omgeving. Wat gezondheid betreft is aangetoond dat groen een rustgevend effect heeft en kinderen uitnodigt tot spelen.

Wij hebben contact opgenomen met de projectmanager van de Singelgrachtgarage en vernomen dat het de bedoeling is dat de parkeerplaatsen in de garage de parkeerplaatsen op straat gaan vervangen. In stadsdeel Westerpark komen er geen nieuwe parkeerplaatsen bij en komt bovengronds ruimte vrij voor groen, wandelen en fietsen. De luchtkwaliteit zal door de komst van de parkeergarage en het kappen van de bomen waarschijnlijk niet verslechteren. Het effect van andere factoren, zoals het aantal auto's op de nabijgelegen wegen, is groter. In luchtmetingen zal het effect van de parkeergarage niet te zien zijn. Het heeft ons inziens dan ook geen zin om luchtmetingen uit te voeren.

De GGD verwacht hiermee voldoende op uw verzoek ingegaan te zijn. Wanneer u nog aanvullende vragen heeft kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

Vera Sol
Adviseur Milieu & Gezondheid