

**Raadsadres van de bewonersleden van de ontwerpgroep Herinrichting
Frederik Hendrikplantsoen**



Betreft: Verzoek tot onderzoek naar de variant die leidt tot behoud van alle beeldbepalende bomen.

Geachte leden van de deelraad West,

1. Inleiding

- De Kaders voor de Herinrichting Frederik Hendrikplantsoen zijn door de raad vastgesteld op 25 januari 2012.
 - Na inspraak van bewoners heeft u gekozen voor coproductie.
- Er is een ontwerpgroep - bestaande uit ambtenaren van Stadsdeel West, bewoners van de Frederik Hendrikbuurt en landschapsarchitecten – opgericht.
- U heeft in de raadsvergadering van 17 juli jl. ingestemd met het Voorlopig Ontwerp Frederik Hendrikplantsoen.

2. Kaders

In de kaders wordt gesteld dat het uitgangspunt is om ‘het bestaande groen te behouden en dat alleen daar waar het noodzakelijk is om ruimte te maken voor belangrijke onderdelen zoals de inrit voor de beoogde parkeergarage (..) kap of verplaatsing **bespreekbaar** is. Daarnaast werd ook de opdracht gegeven dat er specifieke aandacht aan fijnstof en CO₂ uitstoot dient te worden gegeven. De leden van de ontwerpgroep wisten dus dat er in het ontwerp rekening gehouden moest worden met de ingang van de Singelgrachtgarage en de eventuele consequenties daarvan voor het groen. Maar de inzet van een ieder zou gericht zijn, en behoren te zijn, op behoud van elke boom afzonderlijk en op bescherming van het beeldbepalende karakter van groepen bomen¹.

3. Andere variant

In de inspraakperiode 2009 over de plannen Singelgrachtgarage Marnix is door bewoners aangedrongen om een schacht c.q. tunnel **op diepte onder het maaiveld onder de bomen door te graven**, waardoor alle bomen behouden kunnen worden². Deze variant is op zo'n inspraakavond op het Cartesius Lyceum uitvoerig besproken en toegelicht door een lid van de (voormalige) bomenwerkgroep. De aanwezige ingenieurs/technici hebben die avond bevestigd dat deze variant technisch haalbaar is.

¹ In het kaderdocument wordt aangegeven: “veel bomen stammen nog uit die tijd (1886) en bomen die ruim 100 jaar oud zijn. Deze zijn stedelijk van groot belang en staan daarom op de waardevolle bomenlijst van het stadsdeel. De waarde van dit plantsoen is dat het voor Amsterdamse begrippen zeer oude bomen kent met doorkijkjes over uitgestrekte delen gazon met (klassieke) heesterpartijen.”

² Zie de tekening van deze variant op pagina 4 van deze brief.

Raadsadres van de bewonersleden van de ontwerpgroep Herinrichting Frederik Hendrikplantsoen

De verantwoordelijke portefeuillehouder D. de Jager heeft toen *publiekelijk* toegezegd dat hij deze variant, naast andere varianten, zou laten onderzoeken. De Vereniging Vrienden van de Singelgracht heeft regelmatig bij de portefeuillehouder geïnformeerd naar dit onderzoek, maar 'de uitslag is nog niet bekend', antwoordde de heer De Jager aldoor.

Na afloop van het overleg van maandag 7 mei met de portefeuillehouder De Jager, projectleider Hans van Doesburg en ambtenaren, heeft mevrouw P.M.Leideritz, - namens de ontwerpgroep Frederik Hendrikplantsoen (FHP) lid van deze overleggroep, - nog expliciet gevraagd hoe het onderzoek naar deze variant verliep. Volgens de portefeuillehouder zou hij juist die middag hierover uitslag krijgen.

4. Niets vernomen

Op de gebruikte tekeningen tijdens het ontwerpproces FHP³ stond niet met rode stippen aangegeven dat er monumentale en beeldbepalende bomen en bosschages zouden sneuvelen. Ook niet welke bomen mogelijk voor kappen in aanmerking zouden komen.

Omdat er daarnaast ook nooit in de bijeenkomsten met de ontwerpgroep, noch op andere wijze door de projectleider, projectmanager of anderen aan ons kenbaar is gemaakt dat dit anders zou zijn, is de ontwerpgroep FHP - en ook de landschapsarchitecten - er steeds vanuit gaan dat er mogelijk geen monumentale en beeldbepalende bomen zouden hoeven sneuvelen voor de inrit.

Wij zijn er met reden steeds vanuit gegaan dat het onderzoek naar de schacht c.q. tunnelvariant zoals hierboven onder 3 beschreven, nog een optie was.

In de zijlijn van de ontwerpgroep FHP is er een persoonlijk gesprek geweest tussen twee leden van de ontwerpgroep FHP, tevens leden van de voormalige bomengroep, met de verantwoordelijk projectmanager mevrouw A. Wellecommé. Dit gesprek vond plaats op 22 mei. Bij navraag naar de specifieke tekeningen van de entree werd hen gezegd dat er *geen sleuf* als entree zou komen. In datzelfde gesprek is overigens ook aangegeven dat er nog geen ontwerptekeningen van de inrit beschikbaar waren.

5. 17 juli 2012

- Noch bij de bespreking van het VO FHP in de raad op 3 juli, noch bij het vaststellen van dit VO op 17 juli is er gesproken over kap van 17 tot 20 bomen.
- Een (geheime) vergadering over het kredietbesluit diezelfde dag is verschoven naar 11 september.
- De openbare toelichting op het kredietbesluit met tekeningen, gedateerd 3 mei, kwam half augustus in handen van enkele leden van de ontwerpgroep FHP. Pas rond 27 augustus stond dit stuk op de website van stadsdeel Centrum. In stadsdeel West nog later.

6. Verbijstering

Tot onze verbijstering constateerden alle leden van de ontwerpgroep, ook de landschapsarchitecten van Buro Sant en Co toen pas

- dat er 17 tot 20 bomen gaan sneuvelen.
- dat bij het doorrekenen van de verschillende varianten de bovengenoemde variant onder 3 ontbreekt en niet is onderzocht.

³ Dit zijn de ontwerpschetsen, die de landschapsarchitecten van Buro Sant en Co gebaseerd hebben op *inzage* van de tekeningen van het projectbureau Singelgrachtgarage Marnix en van de Verkeersdienst.

Raadsadres van de bewonersleden van de ontwerpgroep Herinrichting Frederik Hendrikplantsoen

De projectmanager Singelgrachtgarage mevrouw A. Wellecommé⁴ heeft op verzoek van de ontwerpgroep op 3 september een toelichting gegeven. Zij maakte terloops ook duidelijk dat er in het geheel geen opdracht was gegeven door de portefeuillehouder tot het onderzoeken van de variant van de bewoners.

Aan u als raadslid zijn dus alleen 3 varianten voorgelegd met *open bakken*. Bij elke variant sneuvelen monumentale, beeldbepalende en CO₂ opnemende bomen.

- ◆ Wij constateren dat er vanuit de verantwoordelijke bestuurders totaal geen transparantie is betracht inzake het onderzoek naar de variant **van de te graven schacht c.q tunnel onder het maaiveld**.
- ◆ Wij kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat de tekeningen van het IBA met de dreigende rode stippen voor de ontwerpgroep FHP bewust zijn achtergehouden gezien de datum op de tekeningen van 3 mei en de besluitvorming VO op 17 juli.
Tussen 3 mei en 17 juli zijn er immers nog 4 bijeenkomsten geweest van de ontwerpgroep FHP. Op 25 juni is het VO zelfs gepresenteerd aan de portefeuillehouder en enkele raadsleden in café Flinders.

7. Verzoek

Wij hebben de opdracht tot coproductie enthousiast ter hand genomen en sinds januari van dit jaar hebben wij, onder grote tijdsdruk, hard gewerkt om samen met de overige leden van de ontwerpgroep FHP tot het voorlopige ontwerp te komen.

Ook al is een zekere geheimhouding van bepaalde stukken die het kredietbesluit betreffen te billijken, deze manier van omgaan met betrokken burgers is onbegrijpelijk en een stadsdeel die het *Verschil Wil Maken* onwaardig. Het hangt van uw reactie op deze treurige gang van zaken af of de ontwerpgroep in deze vorm nog wel wil doorgaan.

Wij verzoeken u met klem de portefeuillehouder opdracht te geven de variant **van de te graven schacht c.q tunnel onder het maaiveld** alsnog te laten onderzoeken, opdat deze nog een rol kan spelen bij de definitieve uitvoeringsplannen. De baten van deze variant zijn in ieder geval bekend: behoud van zeer oude bomen met een grote historische en natuurwaarde en het behoud van een bijzonder stedelijke landschapsgezicht⁵. Dat deze bomen fijnstof opvangen en CO₂ opnemen is eveneens pure winst.

De bewoners van de ontwerpgroep FHP,

Anne Eijsten, Annemarie Rademaker, Annemiek Beeren, Frans Berkvens, Nancy Dorrenboom, Joep van Kesteren, Frank van Dam Kleine Kraai, Paula Leideritz, Johan Olsthoorn, Henriette Penris, Lonne Goemans, Mariska Vergouw, Nico Wandel, Wim de Groot.

⁴ De heer De Jager was door omstandigheden die avond verhinderd zelf te komen en heeft mevrouw A. Wellecommé gevraagd deze toelichting te geven.

⁵ De toegezegde compensatie voor 11 gekapte, zeer oude iepen op de Bloemgracht (herprofilering) met 20-jarige iepen, heeft per 20-jarige iep een kleine € 100.000 gekost voor koop, vervoer en aanaarding. Wat kost de compensatie van 17 tot 20 gekapte, zeer oude bomen in het Frederik Hendrikplantsoen en langs de Nassau- en Marnixkade wel niet?

