

Geld voor wijken verdwijnt in tunnel

ELISA HERMANIDES

AMSTERDAM - SP-wethouder Laurens Ivens (Bouwen en Wonen) kwam gisteren opnieuw in de problemen, doordat hij in zijn plan voor de wijkaanpak financieel afweek van de begroting.

Uit een document over de wijkaanpak bleek dat Ivens 16 miljoen euro wil uitgeven, 4 miljoen euro minder dan de 20 miljoen euro die in de begroting stond. PvdA en GroenLinks reageerden verontwaardigd. Niet alleen omdat zij het betreuen dat er minder geld naar wijken gaat, maar ook omdat zij zich erover verbaasden dat de onlangs aangenomen begroting nu al achterhaald blijkt te zijn.

Toen Ivens zei dat de 4 miljoen nodig is voor een gat in het mobiliteitsfonds, kreeg hij ook het CDA over zich heen. In het mobiliteitsfonds vloeien de parkeergelden, waarna ze in principe worden besteed op het gebied van parkeren en openbare ruimte. Het CDA vermoedde al langer dat er een gat in zat, maar dit werd eerder door het stadsbestuur ontkend. Na spoedoverleg met verkeerswethouder Pieter Litjens (VVD) bleek de 4 miljoen euro gereserveerd te zijn voor de realisatie van de Spaarndammertunnel. "Dat is dus bouwstimulering," zei Litjens.

Zelfs SP'er Erik Flentge was verrast en zweeg. Uiteindelijk was het vooral D66-raadslid Reinier van Dantzig die de wethouder te hulp kwam.

In de wandelgangen wordt er al op gespeculeerd dat Litjens het geld nodig heeft om het financiële gat te dichten van de bouwplannen voor de Singelgrachtgarage. Dit gat is ontstaan doordat de parkeertarieven in West en het Centrum minder stijgen dan aanvankelijk is afgesproken.

Het is Ivens' tweede incident.

Eerder zei hij in het tv-programma Park Politiek dat het hem verstandig lijkt de sociale huurgrens te verhogen naar 950 euro. De VVD was woest en Ivens werd teruggefloten.