

Februari 2015  
Amsterdam  
Betreft: Parkeergarage Singelgracht

Geachte heren Van der Laan en Litjens,

De stadsdelen West en Centrum hebben de bouw van de parkeergarage onder de Singelgracht opgeschort. De garage is gepland onder de Singelgracht tussen Marnixbad en Raampoort. In de garage is ruimte voor 800 parkeerplaatsen, 400 voor elk stadsdeel.

### **Nut en financiële verantwoording**

23 September 2014 is er in de bestuurscommissies West en Centrum bekend gemaakt dat er een dekkingsprobleem is ontstaan voor de financiering van verschillende projecten, die uit het parkeerfonds betaald zouden worden. De parkeertarieven mogen maar met maximaal 25% verhoogd worden en bovendien heeft het coalitieakkoord van Centrale Stad ertoe geleid dat er uit het parkeerfonds ook andere zaken gefinancierd kunnen worden zoals Onderwijs en Armoedebestrijding. De geplande voorlichtingsavonden betreffende de Singelgrachtgarage zijn opgeschort totdat men weet of en hoe dit moet worden opgelost.

Van deze adempauze maken wij graag gebruik om onze zienswijze op dit project, waar nooit draagvlak voor is geweest, te geven. En we hopen dat dit project, dat toch al een half jaar op de tocht staat, nu werkelijk definitief zal worden afgelast.

We zullen u niet vervelen met onze zorgen over de aantasting van ons woongenot en de jarenlange overlast tijdens de bouw. Hoewel er ongetwijfeld is geleerd van de Noord/Zuid-lijn, hebben de tegenslagen en de eindeloze vertragingen in kwestie die zorgen niet doen afnemen. Maar dat zijn zaken van persoonlijke aard. Onze grootste zorg betreft het algemeen belang en wij willen die zorg graag met u delen.

Met de bouw van de garage is een instapbedrag van 60 miljoen euro gemoeid. Dat is 75.000 euro per parkeerplaats. Bovendien heeft onderzoek uitgewezen dat de opbrengsten de exploitatiekosten niet zullen dekken; er is dus sprake van een onrendabele top. Kortom, de gemeente Amsterdam krijgt er met de Singelgrachtgarage een financiële zeperd bij.

Maar als de stad daar nu beter van wordt, is dat dan verdedigbaar? Om daar een antwoord op te krijgen, hebben we jarenlang deelgenomen aan het participatieproces en ons verdiept in de beleidsstukken. Gaandeweg kwamen we er achter dat "beter" nog maar te bezien valt. We reflecteren op een beleidsstuk uit 2009 van de voormalige stadsdelen Westerpark en Centrum:

*"Nemen we een voorschot op de toekomst dan zien we een mooie, aantrekkelijke Singelgrachtzone. De wandelboulevard langs het water is gerealiseerd ..."*

- ❖ dit deel van het voetpad langs de Singelgracht trekt nauwelijks wandelaars
- ❖ bomen worden gekapt, wat funest is voor het aanzicht van de Singelgracht en de Nassaukade

- ❖ het Frederik Hendrikplantsoen wordt opgeofferd. Door de geplande in- en uitrit van de garage blijft er nauwelijks ruimte over voor voetgangers en de honderden leerlingen van het Cartesius lyceum.

*“Van rondrijdende auto’s zoekend naar een vrije parkeerplaats is geen sprake meer”*

- ❖ Het zoekverkeer zal niet verminderen. Voordat naar de parkeergarage wordt uitgeweken, kijken bewoners eerst of er plaats is voor de deur
- ❖ plaatsen voor de deur zijn er niet, omdat er minder parkeerplaatsen op het maaiveld zijn; voor elke plek in de ondergrondse garage vervalt er één op straat
- ❖ zoekverkeer uit de Frederik Hendrikbuurt, het Witteneiland en de West Jordaan rijdt uiteindelijk noodgedwongen naar de ingang van de garage in het Frederik Hendrikplantsoen.

*“... Er is meer ruimte voor voetgangers, fietsvoorzieningen en groen ...”*

- ❖ Meer ruimte is mooi, maar de extra ruimte aan de waterkant van de Singelgracht is nauwelijks geschikt voor voetgangers en al helemaal niet voor spelende kinderen
- ❖ we raken belangrijke ruimte voor voetgangers en kinderen in het Frederik Hendrikplantsoen kwijt
- ❖ de veiligheid van voetgangers en fietsers is in het geding. Een kruispunt waar al doden en gewonden zijn te betreuren, wordt nóg gevaarlijker. Immers, de uitrijdende auto’s kruizen met name tijdens de ochtendspits de honderden leerlingen en ouders, op weg naar het Cartesius Lyceum en andere scholen in de directe omgeving.

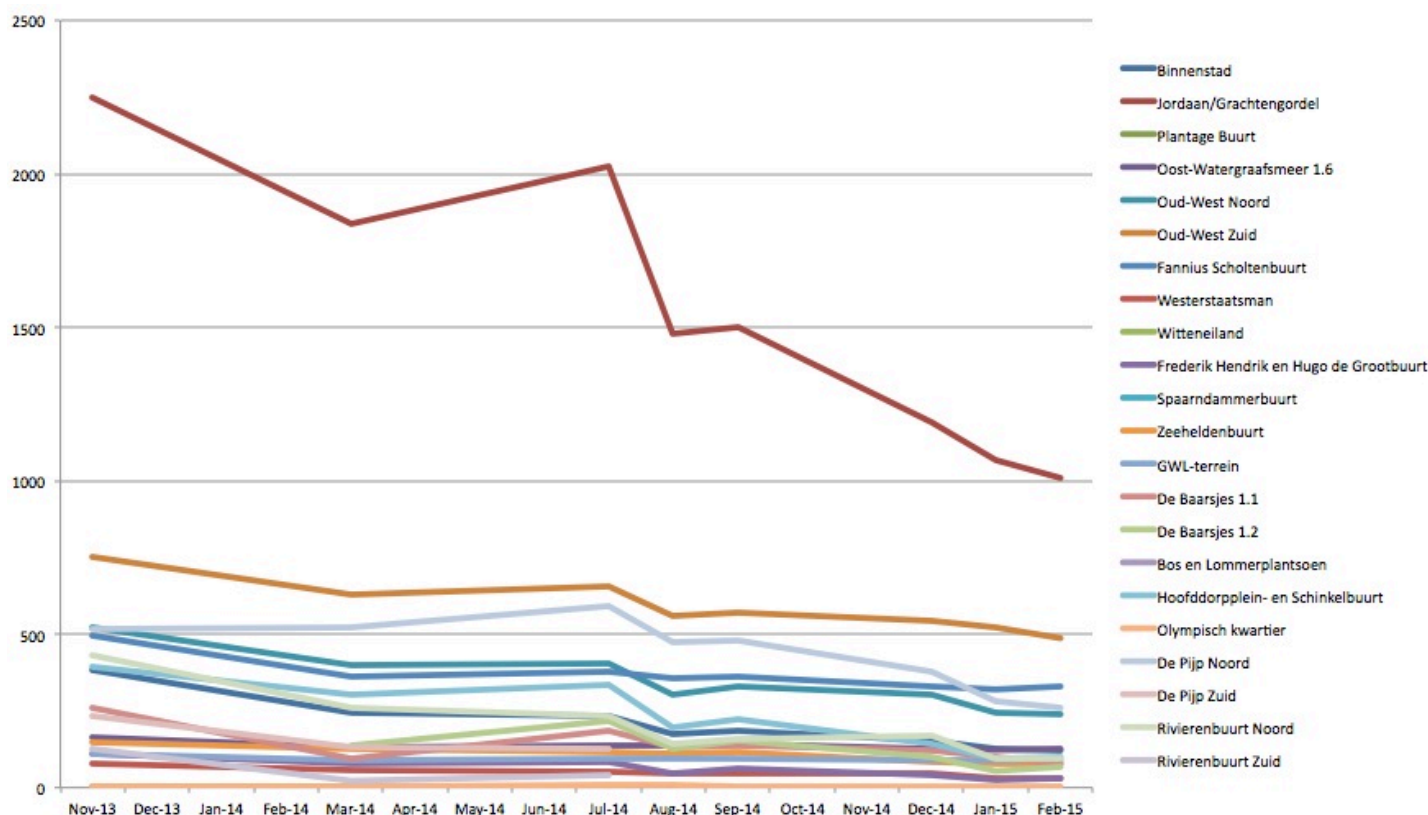
## **Mobiliteitstrends**

In de zes jaar dat wij bewonersavonden bezoeken en zitting hebben in participatie groepen, is er grote twijfel ontstaan over het nut en financiële verantwoording van dit megaproject. Bovendien is er veel veranderd sinds twintig jaar (!) geleden de eerste schetsen voor dit project van de tekentafel zijn gekomen. De veranderingen op het gebied van mobiliteit in Amsterdam zijn revolutionair. We noemen een aantal trends: verminderde interesse van “*millenials*” en van *expats* voor het hebben van een eigen auto, de opkomst van allerlei vormen van (auto)delen, de populariteit van andere vormen van vervoer (fietsen en scooters) en de overcapaciteit in bestaande parkeergarages.

Aansprekend in dit verband zijn de duizenden vergunningen die zijn vrijgekomen door twee grote opschoonacties bij *Cition* en het feit dat de wachtlijsten bepaald niet zo lang bleken als gedacht. De belangstelling voor parkeervergunningen daalt sowieso sowieso gestaag. Al met al durven wij te stellen dat het bouwen en exploiteren van deze dure parkeergarage een achterhaald idee is. We streven allemaal naar hetzelfde, een mooiere en groenere stad, maar dit doel kan op goedkopere en minder ingrijpende manieren worden bereikt.

Namens de Vereniging Vrienden van de Singelgracht  
 Jet Penris en Anne Eijsten  
 aeijsten@hotmail.com

Bron: Cition, Parkeervergunningen, wachtlijsten [https://www.cition.nl/main.php?obj\\_id=442832490](https://www.cition.nl/main.php?obj_id=442832490)



Bijgaande grafiek toont het aantal wachtenden in de diverse vergunningsgebieden in de periode November 2013 tot en met Februari 2015.

	Stadsdeel	Vergunninggebied	Nov-13	Mar-14	Jul-14	Aug-14	Sep-14	Dec-14	Jan-15	Feb-15
<b>Centrum</b>	Centrum 1	Binnenstad	381	246	231	173	184	153	126	120
	Centrum 2	Jordaan/Grachtengordel	2250	1836	2026	1478	1501	1191	1067	1009
	Centrum 3	Plantage Buurt								
<b>Oost</b>	Swammerdambuurt	Oost-Watergraafsmeer 1.6	162	133	138	136	140	127	123	124
<b>West</b>	West 20.1	Oud-West Noord	520	400	404	301	330	302	246	239
	West 20.2	Oud-West Zuid	754	631	654	559	571	544	523	487
	Westerpark 1.1	Fannius Scholtenbuurt	496	364	379	356	360	332	320	327
	Westerpark 1.2	Westerstaatsman	81	56	53	47	48	44	32	30
	Westerpark 1.2	Witteneiland	6	2	2					
	Westerpark 1.4	Frederik Hendrik en Hugo de Grootbuurt	110	78	85	45	61	43	25	28
	Westerpark 2.1	Spaarndammerbuurt	9							
	Westerpark 2.2	Zeeheldenbuurt	150	126	118	113	116	86	79	77
	Westerpark 4	GWL-terrein	113	91	93	94	94	89	89	88
	De Baarsjes 1	De Baarsjes 1.1	261	92	187	132	139	121	102	78
	De Baarsjes 1.2		135	216	128	151	102	54	65	
	Bos en Lommer 5	Bos en Lommerplantsoen	2		1					
<b>Zuid</b>	Zuid 2.3	Hoofddorpplein- en Schinkelbuurt	393	305	335	198	221	142	92	100
	Zuid 2.4	Olympisch kwartier	2	6	10	7	3	2	1	3
	Zuid 3.1	De Pijp Noord	519	520	589	475	477	378	283	260
	Zuid 3.2	De Pijp Zuid	233	134	126		20			
	Zuid 4.1	Rivierenbuurt Noord	430	258	231	140	157	168	94	96
	Zuid 4.2	Rivierenbuurt Zuid	125	22	42					
		Totaal	6997	5435	5920	4382	4573	3824	3256	3131