

Dames en heren.

Ik maak nu ruim 8 jaar de discussies over de Singelgracht mee en ik raak steeds meer in de war.

Aan de ene kant heb de verkiezingsprogramma's en aan de andere kant de praktijk.

De verkiezingsprogramma's staan bol van de maatregelen om de stad autoluw, schoner, gezonder, groener, veiliger, fiets en voetganger vriendelijker te maken. Maar uiteindelijk zit ik hier omdat u van plan bent midden in de stad een fossiele garage voor 800 benzine en diesel auto's te bouwen vlak bij een school en zwembad en vlak bij een van de bekende blackspots.

GroenLinks maakt het naar mijn idee wel helemaal bont. In het verkiezingsprogramma van 2014 staat al dat auto bezit passé is. En inderdaad de Amsterdammer doet zijn autoweg. Ondanks de bevolkingstoename zijn de wachtlijsten voor parkeervergunningen vrijwel zijn opgelost. Als dank krijg je een garage voor bezoekers.

Ook staat er dat er: In overleg met de scholen verzorgt de gemeente veilige loop en fietsroutes van en naar school. Ja, dan bouw je zo'n garage vlak naast een school. Door de 1 op 1 compensatie norm neemt het verkeer niet af het wordt slechts geconcentreerd bij de in en uitgang.

In het verkiezingsprogramma 2018 van GroenLinks is het allemaal nog onbegrijpelijker.

De Nassaukade wordt fiets- en wandelboulevard.

Er moet op de Nassaukade een extra rechtsaf strook komen om het verkeer te kunnen afhandelen.

Het nieuwe verkiezingsprogramma maakt de garage niet alleen overbodig maar zelfs ook onmogelijk.

In 2025 mogen er nog alleen emissie vrije auto's de stad in. Na alle juridische procedures zijn wij wel in 2025 beland voordat dat ding klaar is.

Dan kan je die fossiele garage meteen weggooien. En dan heb je in ieder geval het tweede Marnix plantsoen voor niks open gegraven voor een lawaaijerige ontluchting van diesel en benzine dampen.

Meer Groen en gezondere buurten. De bewoners van de Nassaukade krijgen als het even tegenzit i.p.v. een fiets en wandelboulevard een file voor de deur.

Je gezondheid wordt straks niet meer bepaald door je opleidingsniveau maar of je bij een parkeergarage woont of niet.

Volgens mij zijn slechts enkele van u met de “verbeelding” in de hand komen kijken naar wat u aan gaat richten. Ga eerst nog eens kijken en stop met dat plan uit de vorige eeuw. Doe iets voor toekomst. Zorg voor goed openbaar vervoer. Hou op met auto’s naar de stad lokken die voor € 100.000 per stuk een dak boven hun hoofd krijgen. Stel beslissing uit tot na de verkiezingen dan weet je of de stad uitstootvrij wordt en de S100 wandelboulevard wordt. Anders wordt het alleen nog maar vuiler en ongezonder in de stad.

Ik dank u.